

## TURYSTYCZNY SZLAK ROWEROWY „ŚCIEŻKI PRZYRODNICZE”

Drawsko Pomorskie - Jankowo - Ziemsko - Oleszno - Konotop – Żołędowo – Karwice –  
Dzikowo – Mielenko Dr. - Drawsko Pomorskie

**Długość szlaku 49,8 km (okreźny)**  
**Oznakowany kolorem pomarańczowym**

Pomarańczowy szlak rowerowy „ŚCIEŻKI PRZYRODNICZE” zaczyna się i kończy w Drawsku Pomorskim na placu przy pomniku z czołgami. Szlak łączy wszystkie ścieżki przyrodniczo-edukacyjne w gminie Drawsko Pomorskie (Dzikowo-Karwice; Park Żołędowo; Park Ziemsko-Zalewy Studnickie; Park Jankowo) doprowadzając turystę do najciekawszych przyrodniczo miejsc w okolicach Drawska Pomorskiego. Na wielu odcinkach przebiega wspólnie z innymi szlakami turystycznymi pieszymi i rowerowymi.

0,0 km

Pomarańczowy Szlak „Ścieżki Przyrodnicze” zaczyna się na placu przy pomniku z czołgami przy ul. Obr. Westerplatte. Kieruje się przez most na Drawie w kierunku Parku im. Fryderyka Chopina.

0,2 km

Przejeżdżamy most, a następnie jadąc parkowymi alejkami mijamy po prawej amfiteatr. *W parku okazały dąb szypulkowy (pomnik przyrody) o obwodzie 505 cm, a przy nim megalit - półokrąg kamienny - upamiętniający przełom tysiącleci. Park rozciąga się w zakolu rzeki Drawy.*

0,4 km

Skręcamy w prawo w ulicę Seminaryjną i opuszczamy park.

0,7 km

Skręcamy w lewo w ul. Starogrodzką. Z uwagi na duże natężenie ruchu drogowego należy zachować szczególną ostrożność.

2,0 km

Na skrzyżowaniu prosto, w lewo odchodzi droga do Kalisza Pomorskiego.

2,7 km

Przed składem kruszyw mineralnych szlak skręca w prawo w gruntową drogę. Jedziemy wzdłuż ogrodzenia z płyt betonowych, a następnie wśród pól uprawnych.

4,3 km

Osiągamy asfaltową drogę i skręcamy w nią w lewo.

5,2 km

Jadąc wśród pól dojeżdżamy do pierwszych zabudowań wsi Jankowo. *Wieś znana jest z murowanego spichlerza z 1910 r., uważanego za obiekt unikatowy w skali Europy. Zaprojektował go słynny architekt niemiecki Walter Gropius. Przy spichlerzu zaczyna się ścieżka przyrodniczo-historyczna, której trasa wiedzie przez rozciągający się za spichlerzem zabytkowy park.*

5,4 km

Jadąc przez wieś mijamy rosnącą obok drogi kilkusetletnią lipę drobnolistną o obwodzie pnia 7,5 m, a po 200 m wjazd na dziedziniec przed spichlerzem.

5,7 km

Po prawej stronie mijamy boisko sportowe oraz zadaszone miejsce na ognisko. W tym miejscu kończy się także ścieżka przyrodnicza.

5,9 km

Pokonujemy przejazd kolejowy i skręcamy w prawo w gruntową drogę wiodącą wzdłuż torów.

6,2 km

Przez skrzyżowanie jedziemy prosto.

7,0 km

Na rozwidleniu kierujemy się w lewo skos wzdłuż ściany lasu.

7,4 km

Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo i łączymy się z czarnym szlakiem rowerowym „Rzeka Brzeznicka Węgorza”.

8,2 km

Docieramy do urokliwego śródleśnego jeziora (nad jeziorem idealne miejsce do odpoczynku). Jedziemy prosto wzdłuż brzegu jeziora, aby przy jego końcu zagłębić się w las.

8,7 km

Pokonując stromy podjazd docieramy do szosy Drawsko Pomorskie – Chociwel i skręcamy w nią w prawo. Rozstajemy się z czarnym szlakiem rowerowym.

9,9 km

W prawo odchodzi leśna droga, którą wiedzie czarny szlak. Jedziemy dalej prosto długim zjazdem na dno doliny Brzeznickiej Węgorzy.

10,2 km

Po 300 m ostrym zjeździe osiągamy północny skraj jeziora Czaple (powierzchnia 114 ha). Tutaj punkt czerpania wody z wiatą i dogodne miejsce do odpoczynku. Z lewej strony dochodzą znaki zielonego szlaku rowerowego „Parki Krajobrazowe”.

10,3 km

Po prawej stronie stawy rybne. Rozpoczyna się dość stromy podjazd na przeciwległą stronę doliny.

10,5 km

Skręcamy w lewo, wjeżdżamy na teren parkingu leśnego i opuszczamy asfaltową szosę. Jadąc leśną drogą wzdłuż nasypu dawnej kolejki wąskotorowej wjeżdżamy na teren poligonu wojskowego. ***Poligon Drawski jest jednym z największych poligonów wojskowych w Europie. Zajmuje powierzchnię ok. 360 km<sup>2</sup>, a jego kształt, różnorodność terenów (lasy, zbiorniki wodne, bagna, otwarty teren) oraz wyposażenie w niezbędną infrastrukturę pozwalają na przeprowadzanie ćwiczeń wszystkich rodzajów wojsk lądowych.***

11,2 km

Po lewej stronie otwiera się widok na wojskowe lotnisko w Ziemsku. Jest to obszar poligonu wojskowego i na teren lotniska nie wolno wchodzić.

12,8 km

Docieramy do asfaltowej drogi i skręcamy w nią w lewo. Łączymy się z zielonym szlakiem rowerowym.

13,3 km

Miejscowość Ziemsko. Na skrzyżowaniu w centrum wsi skręcamy w lewo w kierunku na Oleszno.

***Po prawej stronie rozciąga się zabytkowy park ze ścieżką przyrodniczą. Jadąc 200m prosto od skrzyżowania spotkamy dogodne miejsce na odpoczynek i tablice poglądowe ścieżki przyrodniczej.***

15,8 km

W lewo odchodzi droga na lotnisko

17,3 km

Na skrzyżowaniu dróg kierujemy się na lewo w kierunku miejscowości Oleszno

17,7 km

Na skraju Oleszna skręcamy w lewo. Po prawej stronie zabudowania jednostki wojskowej. ***W Olesznie mieści się komenda poligonu drawskiego oraz stacjonuje jednostka wojskowa obsługująca poligon drawski. Miejscowość rozciąga się malowniczo nad brzegami jeziora Bucierz.*** Jedziemy cały czas asfaltową drogą mając miejscowość po prawej stronie.

19,2 km

Przedostajemy się przez most nad strugą łączącą jezioro Bucierz i jezioro Kocioł.

19,5 km

Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo w drogę z płyt betonowych wiodącą przez poligon.

20,1 km

W prawo odchodzi droga na strzelnicę i pas taktyczny Bucierz, na którym odbywają się główne ćwiczenia i manewry.

22,5 km

Osiągamy szosę Drawsko Pom. – Kalisz Pom. i skręcamy w nią w prawo.

22,6 km

W lewo odchodzi droga do Karwic. My jedziemy dalej prosto.

23,4 km

Po prawej stronie mijamy zjazd nad urokliwe jezioro Jelenie. Nad jeziorem ładna plaża i dogodne miejsce na odpoczynek.

24,5 km

Mijamy internat wojskowy i obozowisko Konotop.

26,0 km

Osiągamy miejscowość Konotop. Wieś jest w całości otoczona przez lasy i poligon wojskowy. Jedziemy główną drogą, mijamy kościół i kilka wjazdów na strzelnice i pas taktyczny poligonu.

27,0 km

Opuszczamy Konotop i zagłębiamy się w las.

27,8 km

Przy parkingu leśnym opuszczamy drogę asfaltową skręcając na łuku w lewo. Wjeżdżamy na leśną, pagórkowatą i miejscami piaszczystą drogę, która zawiedzie nas do Żołędowa. ***Możemy ominąć ten trudny odcinek jadąc dalej asfaltem i przed przystankiem PKS skręcając w lewo w drogę do Żołędowa.***

28,8 km

Po prawej stronie mijamy niewielkie, śródleśne jezioro Kotlik.

29,8 km

Osiągamy pierwsze zabudowania osady Żołędowo, mijamy leśnictwo.

30,0 km

Dojeżdżamy do wąskiej asfaltowej drogi i skręcamy w nią w lewo. ***Przy skrzyżowaniu ciekawa drewniana kapliczka zbudowana przez leśników oraz wjazd i tablica informacyjna***

**ścieżki przyrodniczej Park Żołędowo. Na trasie ścieżki ładne i zagospodarowane miejsce na odpoczynek i ognisko.**

30,6 km

Mijamy po lewej stronie dom mieszkalny zaprojektowany przez światowej sławy architekta Waltera Gropiusa

30,7 km

Przez skrzyżowanie jedziemy prosto i opuszczamy wieś. Przez następne kilka kilometrów jedziemy cały czas przez las.

33,0 km

Na rozwidleniu kierujemy się na lewo.

33,5 km

Mijamy zarastający staw i ślady po zabudowaniach gospodarskich.

34,4 km

Przez skrzyżowanie leśnych dróg jedziemy prosto.

35,4 km

Stromym zjazdem docieramy do skrzyżowania i skręcamy w lewo. Łączymy się z czerwonym szlakiem rowerowym „Dookoła jeziora Lubie”.

36,4 km

Szlak dociera do asfaltowej drogi na skraju miejscowości Karwice i skręca w nią w lewo. ***Miejscowość jest całkowicie związana z wojskiem. Mieści się tu Wojskowy Ośrodek Wypoczynkowy oraz kilka domów zamieszkałych przez wojskowych i ich rodziny. Na szczycie klifowego brzegu jez. Lubie stoi dwupiętrowy pałac w stylu wiktoriańskim, wzniesiony na początku XIX w. Skrzydła budynku zwieńczone są blankami. Lewe skrzydło posiada z tyłu małą, ośmioboczną wieżyczkę, do boku prawego przylega kwadratowa, czterokondygnacyjna wieża. Wokół budynku rośnie kilkanaście wiekowych grabów, daglezi, platanów i wiecznie zielonych cisów. W Karwicach kończy się trasa ścieżki przyrodniczej wiodącej z Dzikowa.***

36,8 km

Na dnie małej dolinki opuszczamy asfalt i skręcamy w prawo w leśną drogę.

37,6 km

Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo i wyjeżdżamy na ścieżkę przyrodniczą. Po prawej stronie widok na jez. Lubie.

38,9 km

Po prawej stronie na nadbrzeżnych drzewach rozlokowała się kolonia kormoranów.

39,2 km

Jadąc wzdłuż fantastycznego, klifowego brzegu jeziora docieramy do dogodnego miejsca na odpoczynek, która znajduje się u podnóża klifu. Naprzeciwko wyspa Sołtysia.

39,3 km

Jedziemy w lewo wraz z czerwonym szlakiem rowerowym, ścieżka przyrodnicza wiedzie w prawo wzdłuż jeziora.

39,5 km

Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo

39,9 km

Na kolejnym skrzyżowaniu ponownie skręcamy w prawo.

40,0 km

Skręcamy w lewo. Droga w prawo wiedzie nad jezioro i do miejsca biwakowego.

42,3 km

Dojeżdżamy do szosy Drawsko Pom. – Kalisz Pom. i skręcamy w nią w prawo. **Po lewej stronie Kwaterna Myśliwska „Dzikowo” położona nad brzegiem jeziora Wilże. W tym miejscu zaczyna się ścieżka przyrodnicza Dzikowo – Karwice.**

42,5 km

Rozstajemy się z czerwonym szlakiem rowerowym, który skręca w lewo. My jedziemy prosto główną asfaltową drogą.

44,0 km

Wieś Mielenko. Na skraju wsi przez skrzyżowanie kierujemy się na wprost. **Kierując się w lewo dojedziemy do kościoła o konstrukcji szachulcowej, którego wieża przykryta jest hełmem cebulastym z szalowanym bębmem. We wsi warto również zobaczyć wybudowany w 1925r. trzykondygnacyjny pałac z kwadratową wieżą zwieńczoną hełmem cebulasto - ostrosłupowym. Za pałacem park krajobrazowy z ciekawymi okazami drzew , m.in. jedlicą Douglasa, dębem czerwonym, klonem srebrzystym i bukami odmiany purpurowe.**

44,3 km

Przejeżdżamy obok dawnych wyrobisk po kopalni kredy jeziornej. Obecnie utworzył się tu duży i ładny zbiornik wodny, nazywany przez wędkarzy „łowisko kreda”.

44,8 km

Mijamy kolejny zbiornik wodny powstały w wyrobisku, tym razem w wyniku wydobycia żwiru.

46,5 km

W lewo odchodzi droga do Oleszna, my jedziemy prosto. Mijamy rampę kolejową, na której odbywa się rozładunek sprzętu wojskowego jednostek przyjeżdżających na poligon drawski.

47,2 km

Skręcamy w prawo w brukowaną drogę w kierunku osady Młynowo (obecnie w granicach Drawska Pom.)

47,5 km

Zabudowania osady Młynowo. Obok elektrowni wodnej przez most pokonujemy rzekę Drawę, przejeżdżamy pod budynkiem dawnego młyna wodnego i kierujemy się na lewo.

47,9 km

Przejazd kolejowy

48,9 km

Wjeżdżamy do Drawska Pom. i jedziemy prosto ul. Staszica. **W prawo odchodzi Promenada Piastowska – atrakcyjny ciąg pieszo-rowerowy wiodący z Parku Miejskiego nad kąpielisko miejskie nad jeziorem Okra (powierzchnia 50,5 ha).**

49,2 km

Skręcamy w lewo na drewniany most na Drawie i wjeżdżamy do parku miejskiego im. Fryderyka Chopina. Jedziemy parkowymi alejkami, mijając korty tenisowe i kawiarnię „Słoneczko”.

49,7 km

Przez drewniany most pokonujemy rzekę Drawę.

49,8 km

Na placu przy pomniku z czołgami kończymy naszą podróż rowerową pomarańczowym szlakiem rowerowym.

