

## **TURYSTYCZNY SZLAK ROWEROWY „RZEKA BRZEŹNICKA WĘGORZA - WODOSPADY”**

Drawsko Pomorskie – Mielenko Drawskie – Woliczno – Ginawa – Wiewiecko – Brzeźniak –  
Kumki – Krzynno – Małe Jankowo – Drawsko Pomorskie

**Długość szlaku 40,2 km (okrężny)**

**Oznakowany w kolorze czarnym**

**(szlak miejscami trudny)**

Czarny szlak rowerowy „RZEKA BRZEŹNICKA WĘGORZA - WODOSPADY” rozpoczyna się i kończy w Drawsku Pomorskim na placu przy dworcu PKP i PKS. Podąża bardzo urozmaiconą trasą poprzez zachodnią część gminy Drawsko Pomorskie. Poprzez liczne doliny i wypiętrzenia terenu dociera do niesłychanie pięknej i głębokiej rynny, której dnem płynie rzeka BRZEŹNICKA WĘGORZA, mająca tutaj charakter górskiej rzeki i tworząca liczne małe wodospady. Na pewnym odcinku szlak wiedzie z boczem doliny dwukrotnie przecinając nurt rzeki. Na trasie szlaku napotykamy liczne zabytkowe kościoły, pałace i parki dworskie.

- 0,0 km Czarny szlak rowerowy „Rzeka Brzeźnicka Węgorza–Wodospady” zaczyna się na placu przy dworcu PKP i PKS. Szlak biegnie ul. KOLEJOWĄ w kierunku zachodnim.
- 0,2 km Skrzyżowanie z UL. DWORCOWĄ. Po prawej stronie u zbiegu ulic Kolejowej i Dworcowej okazały budynek, dawna siedziba Nadleśnictwa Drawsko. Podążamy dalej ul. KOLEJOWĄ wzdłuż torów kolejowych.
- 0,5 km Na skrzyżowaniu z ul. SOBIESKIEGO skręcamy w lewo i zaraz przejeżdżamy przez przejazd kolejowy.
- 0.6 km Za przejazdem kierujemy się w prawo w ul. OKRZEI.
- 0,7 km ***W lewo odchodzi ul. JEZIORNA wiodąca nad brzegi jeziora OKRA (pow. 50,5 ha). Nad jeziorem znajduje się kąpielisko miejskie, ośrodek wypoczynkowy, hotel, restauracja oraz wypożyczalnia sprzętu wodnego.*** Szlak wiedzie prosto.
- 1,0 km Mijamy stadion miejski i obiekty klubu sportowego MKS „Drawa”.
- 1,2 km Na wprost przecinamy PROMENADĘ PIASTOWSKĄ (atrakcyjny ciąg pieszo-rowerowy prowadzący z parku im. Fryderyka Chopina nad jezioro OKRA) i opuszczamy miasto. Z prawej strony dochodzą do nas znaki niebieskie szlaku pieszego. Po 100 m z lewej strony ładny widok na jezioro.
- 1,9 km Na skrzyżowaniu polnych dróg skręcamy w prawo w kierunku południowym. Szlak pieszy niebieski wiedzie dalej prosto.
- 2,2 km Kolejne skrzyżowanie polnych dróg. Skręcamy w lewo i rozpoczynamy 400 m trudny podjazd.

- 2,6 km Osiągamy szczyt wzniesienia. Dookoła wspaniałe perspektywy na fantastycznie pofałdowany teren.
- 2,8 km Po ostrym zjeździe docieramy na dno doliny rzeki DRAWY i pokonujemy ją przez drewniany most.
- 3,0 km Mijamy samotne gospodarstwo rolne po lewej stronie i wjeżdżamy do lasu.
- 3,5 km Na skraju dużej polany znów docieramy do DRAWY i jedziemy wzdłuż jej meandrów.
- 4,0 km Dojeżdżamy do drogi łączącej GUDOWO i MIELENKO DRAWSKIE i skręcamy w prawo na zachód. Po lewej stronie przy moście atrakcyjne miejsce na odpoczynek.
- 4,8 km Wieś MIELENKO DRAWSKIE. Skrzyżowanie z szosą wiodącą z DRAWSKA POMORSKIEGO do KALISZA POMORSKIEGO. Przez skrzyżowanie jedziemy prosto podążając przez wieś. Mijamy sklep spożywczy a następnie szkołę podstawową. ***Za szkołą skręcając w lewo dojdziemy do wybudowanego w 1920 roku trzykondygnacyjnego palacu z kwadratową wieżą zwieńczoną hełmem cebulasto-ostrosłupowym. Za pałacem park krajobrazowy z ciekawymi okazami drzew, m.in. jedlicą Douglasa, dębem czerwonym (400 cm), klonem srebrzystym i bukami odmiany purpurowej (350 cm).***
- 5,2 km Na skrzyżowaniu w centrum wsi szlak wiedzie prosto. W lewo odchodzą znaki szlaku czerwonego.  
***Po prawej stronie mijamy jednonawowy kościół o konstrukcji szachulcowej z 1662 roku. p.w. Królowej Polski. Wieża kościoła posiada również konstrukcję szachulcową, a przykryta jest hełmem cebulastym z szalowanym bębniem.***
- 5,4 km Opuszczamy wieś asfaltową drogą.
- 5,8 km Mijamy na wprost przejazd czołgowy. Po prawej stronie przepiękny widok na położone w dole zbiorniki wodne powstałe w wyniku wydobywania kredy jeziornej.
- 6,4 km Mijając zabudowania koloni MIELENKO DR. docieramy do skrzyżowania z szosą DRAWSKO POMORSKIE – OLESZNO. Przez skrzyżowanie przejeżdżamy na wprost i podążamy dalej polną drogą w kierunku wsi WOLICZNO. Na tym skrzyżowaniu z prawej strony docierają do nas znaki zielonego szlaku rowerowego.
- 8,0 km Na skrzyżowaniu polnych dróg skręcamy w prawo.
- 8,6 km Skręcamy w lewo w kasztanową aleję.
- 8,9 km Gospodarstwo rolne ze stadniną koni.
- 9,0 km Wieś WOLICZNO – na rozwidleniu dróg skręcamy w prawo. W lewo odchodzi zielony szlak rowerowy. ***We wsi można zobaczyć salowy kościół bez wieży p.w. Imienia Maryi z XVIII w. o konstrukcji szachulcowej wypełnionej cegłą. Naprzeciw kościoła zabudowania byłego PGR – dwór zbudowany w końcu XIX w.***

*na planie litery L w otoczeniu parku krajobrazowego. Rosną tu głównie dęby i buki, a z ciekawszych okazów dąb stożkowy (360 cm) i buk odmiany purpurowej (410 cm). W południowej części parku zachowało się 5 kamieni nagrobnych z cmentarza dawnych właścicieli.*

- 9,5 km Skrzyżowanie z szosą DRAWSKO POMORSKIE – CHOCIWEL, które przejeżdżamy na wprost.
- 9,7 km Docieramy do urokliwego śródleśnego jeziora (nad jeziorem idealne miejsce do odpoczynku). Jedziemy prosto wzdłuż brzegu jeziora.
- 10,1 km Przy końcu jeziora wyjeżdżamy na wprost w polną drogę wiodącą wśród pól.
- 10,9 km Na skraju lasu skrzyżowanie dróg. Jedziemy w lewo na południowy-zachód i po 100 m wjeżdżamy do lasu.
- 11,3 km Mijamy paśnik dla dzikich zwierząt i grupę okazałych, pomnikowych rozmiarów dębów.
- 11,6 km Skrzyżowanie leśnych dróg. Kierujemy się w lewo i po 100 m na kolejnym skrzyżowaniu na skraju dużej polany jedziemy w prawo. Podążamy prawym skrajem polany i na jej końcu skręcamy w prawo.
- 12,6 km Na skrzyżowaniu polnych dróg skręcamy w prawo.
- 12,7 km Rozpoczyna się stromy zjazd drogą wiodącą przez las. Po 100 m na skrzyżowaniu skręcamy w lewo w drogę opadającą na dno polodowcowej doliny.
- 12,9 km Otwiera się nam przepiękny widok na głęboką i szeroką dolinę. Na dnie doliny widać rzekę BRZEŹNICKĄ WĘGORZE, przypominającą tutaj swym wartkim nurtem górskie potoki.
- 13,5 km Mijamy malowniczo położone niewielkie jezioro WIEŻNO, a zaraz za nim stawy rybne. Jedziemy wzdłuż wschodniego brzegu jeziora.
- 14,7 km Osiągamy szosę DRAWSKO POMORSKIE – CHOCIWEL i skręcamy w nią w prawo. Po lewej stronie widok na jezioro CZAPLE (powierzchnia 114 ha). Nad jeziorem punkt czerpania wody z wiatą i dogodne miejsce na odpoczynek.
- 15,0 km Z lewej strony od jeziora dochodzą znaki zielonego szlaku rowerowego. Pieszy szlak opuszcza nas skręcając w lewo. Jedziemy prosto rozpoczynając długi 1.000 m podjazd na przeciwległe zbocze doliny BRZEŹNICKIEJ WĘGORZY.
- 15,2 km Po lewej stronie parking leśny z wiatami, stołami i ławkami. Dogodne miejsce na odpoczynek. Jedziemy prosto.
- 16,6 km W lewo, w leśną drogę odchodzi zielony szlak rowerowy do Ińska. My w dalszym ciągu podążamy prosto asfaltową szosą.

- 17,6 km Osiągamy szczyt niewielkiego wzniesienia i otwiera nam się widok na wieś Ginawę.
- 18,6 km W lewo odchodzi polna droga. Jedziemy asfaltem w kierunku wsi.
- 19,0 km Wieś Ginawa. Na skrzyżowaniu przy sklepie skręcamy w prawo i zagłębiamy się w zabudowania wsi. Droga zmienia się na brukowaną.
- 19,5 km Dojeżdżamy do starego kościoła, który stoi na rozwidleniu dróg. **Zabytkowy kościół z 1782 roku pw. św. Anny, zbudowany został metodą ryglową czyli tzw. pruskim murem. Do kościoła przylega drewniana dzwonnica, prawdopodobnie dobudowana nieco później. Przy kościele znajdował się cmentarz. Do dnia dzisiejszego zachowało się kilka żeliwnych krzyży nagrobkowych.** Szlak kieruje się w prawo i po 200 m opuszcza zabudowania Ginawy.
- 20,5 km Jadąc wśród pól szutrową drogą docieramy do skrzyżowania i skręcamy tam w lewo. Rozpoczyna się długi i ostry zjazd na dno polodowcowej doliny, gdzie znajduje się urokliwe śródleśne jezioro DUBIE (GINAWSKIE). Nad jeziorem znajduje się LEŚNICTWO GINAWA z urządzonym polem biwakowym. Idealne miejsce wypoczynku.
- 21,5 km Na końcu długiego podjazdu na skrzyżowaniu leśnych dróg skręcamy w lewo. Wjeżdżamy na dość trudny odcinek szlaku, szczególnie po opadach deszczu, kiedy tworzą się duże kałuże, a droga robi się błotnista.
- 22,7 km Wyjeżdżamy z lasu i kierujemy się na zachód drogą wśród pól i łąk.
- 23,8 km PGR WIEWIECKO. W środku osady skręcamy w lewo i podążamy brukowaną drogą wysadzaną kasztanowcami. Po lewej stronie mijamy ładny staw.
- 24,2 km Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w prawo w asfaltową drogę w kierunku stacji kolejowej WIEWIECKO.
- 25,5 km Stacja kolejowa WIEWIECKO. Przejeżdżamy przez tory i jedziemy dalej asfaltem.
- 27,4 km Osiągamy pierwsze zabudowania wsi BRZEŹNIAK. **We wsi można obejrzeć zabytkowy kościółek z XVIII w. zbudowany z kamienia i cegły. BRZEŹNIAK otoczony jest od południowego wschodu jeziorem BRZEŹNO (74 m npm, pow. 93 ha, max. głębokość 4,7 m), które łączy się z jeziorem ŻABICE (72,2 m npm, pow. 65 ha, max. głębokość 4,6 m) poprzez rzekę BRZEŹNICKĄ WĘGORZĘ.**
- 27,9 km W centrum wsi na skrzyżowaniu z przydrożnym krzyżem skręcamy w prawo w polną drogę.
- 28,3 km Wjeżdżamy w las. Po prawej stronie widok na jezioro BRZEŹNO.
- 28,6 km Przez skrzyżowanie leśnych dróg jedziemy prosto. Mijamy groble i nasypy ziemne przygotowane podczas II wojny światowej pod budowę autostrady berlińskiej.
- 29,3 km Most na rzece BRZEŹNICKA WĘGORZA.

- 29,4 km 100 m za mostem na rozwidleniu leśnych dróg kierujemy się w prawo (na wschód).  
Rozpoczyna się trudny, piaszczysty odcinek szlaku.
- 30,2 km Duże skrzyżowanie leśnych dróg. Skręcamy w lewo w kierunku wsi KUMKI.
- 30,5 km Na kolejnym skrzyżowaniu jedziemy w lewo zjeżdżając na dno małej doliny.
- 30,8 km Rozpoczyna się ciężki 400 m podjazd brukowaną drogą.
- 31,2 km Koniec podjazdu. Wyjeżdżamy z lasu na pola.
- 31,7 km Pierwsze zabudowania wsi KUMKI. W lewo odchodzi droga do miejscowości ZBROJEWO. Jedziemy prosto w kierunku centrum Kumek.
- 32,0 km Przy przystanku PKS skręcamy w prawo w asfaltową drogę.
- 32,6 km Osada KRZYNNO. Z lewej strony z szutrowej drogi wiodącej do osady USTOK dochodzą do nas znaki niebieskiego szlaku rowerowego. Jedziemy prosto.
- 33,3 km Na skrzyżowaniu dróg jedziemy prosto. W prawo wiedzie droga do JANKOWA.
- 35,0 km Wieś MAŁE JANKOWO. Skrzyżowanie we wsi pokonujemy na wprost. W prawo droga wiedzie do JANKOWA.
- 37,5 km Osiągamy pierwsze zabudowania DRAWSKA POMORSKIEGO przy ul. MARYNARSKIEJ, którą jedziemy prosto.
- 38,0 km Na skrzyżowaniu przy PLACU GDAŃSKIM skręcamy w prawo w ul. STAROGRODZKĄ.
- 38,1 km Z ul. STAROGRODZKIEJ skręcamy w lewo w ul. SEMINARYJNĄ.
- 38,3 km Początek parku miejskiego im. F. CHOPINA. Po prawej stronie budynek dawnego Zespołu Szkół Zawodowych. Jedziemy prosto parkową aleją.
- 38,4 km Na dużym rozwidleniu parkowych alejek mijamy okazały dąb szypułkowy o obwodzie 505 cm (pomnik przyrody), a przy nim megalit – półokrąg kamienny – upamiętniający przełom tysiącleci. Po lewej stronie widoczny amfiteatr gdzie odbywa się większość plenerowych imprez kulturalnych i rekreacyjnych.
- 38,6 km Przez drewniany most pokonujemy rzekę DRAWĘ i opuszczamy park. Wyjeżdżamy w lewo w ul. STASZICA.
- 39,0 km Skręcamy w lewo w ul. CHROBREGO. Po lewej stronie mijamy okazały gmach Szpitala Powiatowego im. Matki Teresy z Kalkuty.
- 39,3 km Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo w ul. SOBIESKIEGO.

39,7 km Przed przejazdem kolejowym skręcamy w lewo w ul. KOLEJOWĄ i dalej jedziemy wzdłuż torów.

40,0 km Skrzyżowanie z ul. DWORCOWĄ przejeżdżamy na wprost.

40,2 km Dworzec PKP i PKS. Koniec czarnego szlaku rowerowego.