TURYSTYCZNY SZLAK PIESZY
„IM. I WARSZAWSKIEJ DYWIZJI KAWALERII”

Drawsko Pom. - Gudowo - Lubieszewo - Zatonie - Żabinek - Wierzchowo - Będlino - Sośnica – Świerczyna – Wielboki – Iłowiec.

Oznakowany kolorem niebieskim
Długość szlaku 52 km,
Numer w ewidencji PTTK – 1302n

Trasa szlaku przebiega południowym skrajem Pojezierza Drawskiego. Wzdłuż jeziora Lubie i jeziora Busko w okolicy ŻABINKA, a za WIERZCHOWEM przez lesiste tereny Równiny Wałeckiej.

Tędy wiodła droga bitewna w walce o przełamanie Wału Pomorskiego I Warszawskiej Dywizji Kawalerii wchodzącej w skład I Armii Wojska Polskiego. Ostatnia, historyczna szarża polskiej kawalerii miała miejsce pod miejscowością BORUJSKO (obecnie ŻEŃSKO) na południe od WIERZCHOWA.

0,0 km Początek szlaku ma miejsce przy dworcu PKP w DRAWSKU POMORSKIM (budynek murowany z 1880r). Połączenia kolejowe ze STARGARDEM i SZCZECINEM oraz w kierunku na SZCZECINEK. Tu też znajduje się dworzec PKS. Od dworca podążamy w kierunku centrum miasta ul. St. Moniuszki.

0,3 km Dochodzimy do skrzyżowania ul. Złocieniecką i skręcamy w lewo. Mijamy z prawej strony ***eklektyczny budynek Sądu Rejonowego (1903r), następnie siedzibę Starostwa Powiatowego***.

0,7 km Wchodzimy w ul. Piłsudskiego mając po lewej stronie ***eklektyczny (1920r) budynek zaprojektowany przez światowej sławy architekta Waltera Gropiusa.***

0,9 km Po lewej stronie mijamy budynek Biblioteki i Ośrodka Kultury. ***W jego ścianie frontowej wmontowana została tablica z 1965r upamiętniająca nadanie mieszczącej się tu bibliotece imienia Stefana Żeromskiego, na szczytowej ścianie budynku okazały mural***.

1,1 km Za skrzyżowaniem z ul. Pocztową mijamy centrum handlowe (dawniej Zakłady Odzieżowe, Drawa). Idziemy prosto, przez most na Drawie (prawobrzeżny dopływ Noteci, znany szlak kajakowy) i dochodzimy do pl. Konstytucji. Na placu mijamy głaz z tablicą upamiętniającą 700-lecie (1297 - 1997) Drawska Pomorskiego.

1,3 km Skręcamy w lewo w ul. Sikorskiego (deptak) i mijamy ***gotycki Kościół p.w. Zmartwychwstania Pańskiego z XV w. Jest to budowla halowa, oszkarpowana, z prezbiterium trójbocznym i kwadratową wieżą z ośmiobocznym hełmem ostrosłupowo - piramidalnym. Na uwagę zasługują ostrołukowe, gotyckie portale, a szczególnie nad bocznymi wejściami do nawy, zdobione terakotą o motywach roślinnych i bestiariuszami. Wewnątrz wyposażenie barokowe, m.in. ołtarz główny (1706r) z obrazem MB. Częstochowskiej oraz najstarszy zabytek ruchomy - granitowa kropielnica z XVI w.***

1,4 km Za kościołem skręcamy w lewo w ul. Obrońców Westerplatte. Mijamy ***modernistyczny budynek Szkoły Podstawowej Nr 1 (na kalenicy ośmioboczna wieżyczka z latarnią i hełmem dzwonowym). W ścianie frontowej znajduje się tablica metalowa upamiętniająca nadanie im. mjr Henryka Sucharskiego, w elewacji południowej - zegar słoneczny.***

1,6 km Przy dwóch czołgach na postumencie skręcamy w prawo, przechodzimy przez most na Drawie i wchodzimy do parku miejskiego im. F. Chopina. Po prawej XIX - wieczny budynek dawnego przedszkola z szachulcową górną częścią ryzalitu. Obecnie mieści się tu Drawskie Centrum Edukacyjne.

2,0 km Za skrętem w lewo na skrzyżowaniu parkowych alejek - ***pomnikowy dąb szypułkowy o obw. 505 cm. oraz siedem głazów różnej wielkości. Na największym, umieszczonym w środku, wyryto napis: "MEGALIT TEN JEST ŚLADEM POSTAWIONYM NA PRZEŁOMIE LAT, WIEKÓW I TYSIĄCLECI W JUBILEUSZOWYM 2000R. N.E. PRZEZ SPOŁECZNOŚĆ DRAWSKA POMORSKIEGO".*** Pod tym głazem umieszczono "kapsułę czasu". W parku rosną głównie drzewa rodzime - jesiony, wiązy, klony, kilka sosen wejmutek, ponadto dwie sosny czarne.

2,2 km Przez most na Drawie wychodzimy na ul. Staszica i kierujemy się w prawo.

2,3 km Z ul. Staszica skręcamy w lewo w Promenadę Piastowską, atrakcyjny ciąg pieszo rowerowy wiodący z parku nad jez. Okra.

2,9 km Przechodzimy przez tory kolejowe.

3,5 km Przy stadionie MKS "Drawa" skręcamy w prawo w ul. St Okrzei. Obniżamy się do misy jeziora Okra, które obchodzimy od zachodu.

4,2 km W prawo odchodzi droga, którą wiodą szlaki rowerowe: czerwony i czarny. My idziemy cały czas prosto.

4,8 km Przed gospodarstwem rolnym skręcamy w prawo na południe, obchodzimy podmokłą łąkę i za nią, w lewo pod górę, drogą polną podążamy w kierunku południowo - wschodnim (uwaga brak znaków!!!)

7,8 km Po trzech kilometrach marszu wychodzimy na szosę na skraju GUDOWA i kierujemy się do centrum miejscowości. Z lewej strony dochodzą znaki żółtego szlaku rowerowego.

7,9 km Z prawej strony z drogi wiodącej do plaży i ośrodka wypoczynkowego dochodzą znaki zielone szlaku pieszego i znaki czerwone szlaku rowerowego. My idziemy przez miejscowość główną drogą.

8,5 km Po lewej mijamy ***neogotycki kościół p.w. św. Barbary (z początku XVII w.) bez prezbiterium,, z wieżą szachulcową, oszalowaną, o konstrukcji słupowej. Wewnątrz barokowy ołtarz główny z 1712 r, przed kościołem lipa drobnolistna i mogiła z końca XIX w o żeliwnej płycie nagrobnej w ogrodzeniu, z prawej - grupa trzech lip drobnolistnych.*** Na wprost kościoła droga wiodąca do plaży nad jeziorem ***(Jez.. Lubie powierzchnia 1439 ha, głęb. 46 m., na szlaku kajakowym Drawy).***

9,0 km Na końcu wsi z prawej strony znajduje się ośrodek wypoczynkowy i pole biwakowe, dalej dawny cmentarz ewangelicki. Teraz szlak prowadzi asfaltową drogą wysadzaną topolami przez pola w kierunku południowo - wschodnim.

10,0 km Po 1 km marszu schodzimy w prawo z szosy w polną drogę wysadzaną okazałymi drzewami.

11,7 km Przecinamy drogę dojazdową z Linowna do ośrodka wypoczynkowego "Zacisze" i pola namiotowego „Ostry Róg” nad jeziorem Lubie.

14,7 km Wędrując przez pola i mijając kolejne zagajniki wychodzimy na drogę wiodącą z Lubieszewa do Błędna i skręcamy w nią w lewo.

14,8 km Osiągamy szosę wiodącą z DRAWSKA POMORSKIEGO DO LUBIESZEWA i skręcamy w nią w prawo.

15,3 km Na skraju wsi LUBIESZEWO z lewej strony dochodzą znaki czarne szlaku pieszego. Po prawej stronie znajduje się gospodarstwo „Ryby Lubie" ze stawami hodowlanymi, smażalnią ryb i restauracją.

15,7 km Szlak wprowadza nas do centrum miejscowości obok przystanku PKS, przydrożnego krzyża i wiejskiego sklepu. ***Stąd idąc 100 m w prawo można dojść do barokowego kościoła jednonawowego z 1687r z trójbocznym prezbiterium. Nad nawą szachulcowa wieża z hełmem zwieńczonym ostrosłupową latarnią. Wewnątrz znajduje się barokowa ambona i ołtarz główny.*** Główna droga odchodzi tutaj w lewo w kierunku ZŁOCIEŃCA, a szlak prowadzi dalej prosto drogą na południowy - wschód.

17,1 km Mijamy po prawej ośrodek wędkarski nad jeziorem Lubie z polem biwakowym.

18,1 km Mijamy odchodzącą w prawo drogę dojazdową do ośrodka wypoczynkowego "Lubie".

18,5 km Na rozwidleniu dróg kierujemy się w prawo główną drogą i przez las obniżamy się do jeziora Lubie.

19,5 km Docieramy do Ośrodka Rekreacyjno – Wypoczynkowego „Polubie" i przechodzimy centralnie przez jego teren. Na terenie ośrodka sprzęt pływający, plaża, oraz miejsca noclegowe. Po opuszczeniu ośrodka wchodzimy na drogę przez którą przepływa wartki strumyk. Następnie odchodzimy od jeziora wznosząca się drogą leśną.

19,8 km Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo.

20,5 km Z lewej strony dochodzi droga, którą wiedzie czerwony szlak rowerowy. Idziemy prosto główną drogą.

20,9 km Mijamy po prawej uroczysko - grupę 6-ciu wiekowych buków.

22,2 km Przez las wychodzimy na ogrodzoną polanę w miejscu zwanym Lisówka i jej skrajem wzdłuż ogrodzenia, odchodzimy z drogi w lewo. Wędrujemy drogą leśną.

24,5 km Wychodzimy na dochodzącą z prawej strony szosę ze STAREJ STUDNICY i skręcamy w nią w lewo.

26,9 km Obok cmentarza wchodzimy do ŻABINKA. ***3 km na południe od ŻABINKA można dojść do wsi ŻEŃSKO. Znana ona była do 1945r jako Borujsko, które wzmiankowane było po raz pierwszy w 1337r. Zimą 1945r ciężkie boje o zdobycie wsi i pobliskiego lotniska polowego toczyli tu polscy żołnierze z I armii WP. Dwukrotne próby zdobycia wsi - przeprowadzone 11 i 14 lutego - nie dały rezultatów. Dopiero szarża ułanów 1 Warszawskiej Dywizji Kawalerii w dniu 1 marca złamała opór broniących się oddziałów niemieckich. Atak ułanów przeszedł do historii jako ostatnia szarża polskiej kawalerii.***

27,4 km Po prawej mijamy klasycystyczny sześcioboczny kościół z XIX w pw. św. Stanisława. Trasa prowadzi przez wieś na północ. Z prawej strony mijamy remizę strażacką z wieżą, następnie okazały budynek mieszkalny z początku XX wieku (nr 44).

27,9 km Na rozwidleniu kierujemy się na prawo główną drogą.

28,6 km Za wsią po prawej stronie do szosy dochodzi północny skraj niewielkiego, bardzo wąskiego jeziora Busko.

28,7 km Pokonując rondo na wprost przecinamy szosę ZŁOCIENIEC – MIROSŁAWIEC.

28,8 km Na skrzyżowaniu kierujemy się drogą na wprost.

29,4 km Przez niewielki lasek sosnowy docieramy do WIERZCHOWA mijając po lewej stronie Zakłady Karne.

30,2 km Ulicą Szkolną docieramy do ulicy Długiej i skręcamy w nią w lewo

30,6 km Po dotarciu do Placu Orła Białego szlak skręca łukiem w prawo w ul. Lipową. ***Od tego miejsca na wprost można dojść do dwunawowego, neogotyckiego kościoła p.w. św. Wojciecha z 1891 r. Na uwagę zasługuje pięciokondygnacyjna wieża z hełmem piramidalnym wybudowana w narożniku południowo-wschodnim, nad nawą boczną. Przed kościołem usytuowany jest głaz z dwiema tablicami pamiątkowymi. Pierwsza jest poświęcona bohaterom poległym w walce z faszyzmem, a druga - stoczonym w dniach 2-3 marca 1945r. walkom 4-5 p. p. 2 DP, 14 p. p. 6 DP, 1 brygady pancernej z wojskami hitlerowskimi I Armii WP w operacji pomorskiej. Za kościołem na postumencie figura Serca Jezusowego z 1960r.***

31,6 km Na skraju wsi - mając po prawej stronie najpierw cmentarz ewangelicki, następnie obecny katolicki - skręcamy z asfaltu w lewo drogą prowadząca skrajem lasu.

32,0 km Na rozwidleniu kierujemy się prosto wzdłuż lasu.

32,7 km Na następnym skrzyżowaniu dróg kierujemy na prawo. W lewo droga wiedzie do samotnego gospodarstwa.

33,6 km Na skrzyżowaniu leśnych dróg skręcamy w prawo.

34,6 km Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo.

34,7 km Przez skrzyżowanie wędrujemy na wprost. Teraz droga prowadzi nad wysoką skarpą wąskiej i bagnistej doliny, a dalej przez las obok pojedynczych zabudowań.

37,3 km Dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo.

38,5 km Docieramy do pierwszych zabudowań wiejskich miejscowości BĘDLINO i przed torami skręcamy w lewo.

41,1 km Idąc cały czas wzdłuż torów i mając po lewej stronie las sosnowy wychodzimy na szosę CZAPLINEK - MIROSŁAWIEC. Skręcamy w nią w w prawo i przechodzimy przez tory kolejowe przy przystanku PKP SOŚNICA. Za torami znajduje się tartak Zakładów Przemysłu Drzewnego.

42,0 km Do wsi SOŚNICA wchodzimy mijając cmentarz, a po przeciwnej stronie jednonawowy kościół z kaplicą boczną bez prezbiterium i wieży wybudowany w 1980 r.

42,2 km Skręcamy w lewo w drogę polną i wędrujemy na wschód. ***Jeżeli od tego miejsca pójdziemy prosto to dojdziemy do skrzyżowania z szosą ZŁOCIENIEC - OTRZEP, gdzie znajduje się przystanek PKS, w pobliżu niego głaz z tablicą upamiętniający walki 4 p. p. 2 DP, I Dywizji Kawalerii i 10 p. p. 6 DP w dniach 12.02-2.03.45r. o przełamanie Wału Pomorskiego.***

46,2 km Wędrując przez zagajniki i pola, następnie wzdłuż podmokłych łąk docieramy do nasypu z przejazdem kolejowym.

46,9 km Schodzimy z nasypu i docieramy do skrzyżowania z przydrożnym krzyżem na skraju ŚWIERCZYNY.

47,1 km Dochodzimy do kolejnego skrzyżowania i skręcamy w prawo. Przy wiejskiej ulicy po prawej stronie odnajdujemy neoklasycystyczny dwór, następnie - w głębi - szkołę tysiąclatkę z tablicą poświęconą 84 ułanom którzy polegli w walkach 13-19.02.1945r. pod ŚWIERCZYNĄ, WIELBOKAMI I SOŚNICĄ. Szkoła nosi nazwę **im. I Warszawskiej Dywizji Kawalerii** (tablica pamiątkowa). Po drugiej stronie ulicy znajduje się ***neoklasyczny kościół salowy p.w. MB Różańcowej z 1830r. salowy bez wyodrębnionego prezbiterium i wieży***.

47,5 km Dochodzimy do kolejnego skrzyżowania i przy pomniku poświęconym walkom 18 p. p. 6 DP w dn. 2.03.1945r. o wyzwolenie Świerczyny skręcamy w lewo.

47,7 km Skręcamy w prawo. Dalej trasa szlaku prowadzi drogą śródpolną w kierunku południowo-wschodnim.

50,9 km Po dotarciu do poprzecznej drogi skręcamy w prawo i przez most na Świerczyńcu wchodzimy do WIELBOKÓW.

51,2 km Na skrzyżowaniu z przydrożnym krzyżem, wiejską drogą podążamy w lewo, obok. ***Idąc w przeciwnym kierunku (400m) od skrzyżowania w prawo można dojść do transformatora z wmurowaną tablicą upamiętniającą 43 kawalerzystów poległych w walkach w dn. 13-19.02.1945r. Przy drodze zabytkowe chałupy szachulcowe - nr 25 i 27.***

51,5 km Wychodzimy ze wsi i drogą przez łąki nad wpadającym do Dobrzycy Świerczyńcem docieramy do lasu. Droga wiedzie w kierunku południowo-wschodnim płaskim, zalesionym terenem.

54,2 km Przed zabudowaniami wsi RUDKI skręcamy w lewo i dalej podążamy drogą przez las sosnowy.

56,9 km Po lewej stronie mijamy położony wśród lasu nad Świerczyncem zajazd "Leśny Dwór" i przez most na rzece wychodzimy na szosę CZAPLINEK - WAŁCZ.

57,2 km Przy przystanku PKS IŁOWIEC kończy się nasz szlak - dalej wędrować można mającym tu początek czarnym szlakiem w kierunku Nadarzyc i głównej pozycji Wału Pomorskiego.